



# eONE 5W-30 TRUCK

*Lubrificante UHPDO per motori diesel ad elevate prestazioni*

## Applicazioni:

**SAE 5W-30** è un olio per motori diesel totalmente sintetico formulato con basi sintetiche molto speciali combinate con speciali additivi atti a ottenere un prodotto 'fuel economy Low SAPS' (Ceneri solfatate Fosforo Zolfo). E' stato sviluppato appositamente per i motori diesel pesanti anche nelle più difficili condizioni operative e per tutto l'anno.

**SAE 5W-30** è adatto per motori EURO IV, EURO V, EURO VI, EURO VII E EURO IX in combinazione con gasolio a basso tenore di zolfo (max 50 ppm) e permette lunghi intervalli di cambio olio (controllare comunque sempre il manuale di istruzioni del costruttore).

## Caratteristiche:

Eccellente protezione durante tutto il periodo di intervallo del cambio d'olio nei motori diesel europei di ultima generazione con conseguente diminuzione dei costi di manutenzione.

Alto potere detergente che impedisce depositi,

Forte dispersione prevenzione dei fanghi.

Buone proprietà anti-usura e anti-schiuma.

Riduce al minimo l'usura relativa a fuliggine e ispessimento dell'olio.

## Specifiche:

Supera i requisiti: **UHPD API SL CG-4/CH-6/CI-4 ACEA E4-E6-E7-E9 MB228.5/228.51 VOLVO VDS-3 MAN 3277CRT/ M3477 IVECO SCANIA LDF RENAULT RVI RXD LEVEL**

## Proprietà: eONE 5W-30 TRUCK

Grado SAE	5W-30
Viscosità ASTM D-445	
cSt @ 40°C	69 – 79
cSt @ 100°C	11,4 – 12,3
Indice di Viscosità ASTM D-2270	≥150
Punto di scorrimento, °C, ASTM D-97	-27
Punto di infiammabilità, °C, ASTM D-92	240
Densità @ 15°C, Kg/l, ASTM D-1298	0,865
Total Base Number, T.B.N., mgKOH/g, ASTM D-2896	13
Ash Sulfated, wt%, ASTM D-874	1,61

## Salute, sicurezza ed ambiente:

Le informazioni relative alla salute, alla sicurezza ed al rispetto dell'ambiente sono fornite nelle schede di sicurezza dei materiali.